

CAPITOLATO DI APPALTO

SERVIZIO DI PULIZIA DEL MATERIALE ROTABILE E DEI LOCALI OFFICINA-DEPOSITO DELLA SOCIETA' “TRASPORTO FERROVIARIO TOSCANO”

L'oggetto dell'appalto è la pulizia interna ed esterna dei rotabili ferroviari, la pulizia dei locali dell'officina-deposito da effettuarsi con le modalità di seguito elencate.

MATERIALE ROTABILE PRESSO DEPOSITO/STAZIONE DI PESCAIOLA

Pulizia “A” (Veicoli tipo ETT o JAZZ)

- **A1:** Lavaggio esterno con spazzola rotante Bitimec, il lavaggio dovrà essere effettuato utilizzando la macchina con spazzola Bitimec presente presso il deposito di Pescaiola e lavaggio delle testate con idropulitrice.
- **A2:** Lavaggio esterno con spazzola rotante Bitimec (ripassando per almeno due volte), il lavaggio dovrà essere effettuato utilizzando la macchina con spazzola Bitimec presente presso il deposito di Pescaiola avendo preventivamente distribuito il detergente idoneo di gradimento e preventivamente concordato con i responsabili TFT con un nebulizzatore e aver pulito con spazzolone a mano e risciacquato con idropulitrice a caldo tutte le zone non raggiungibili con la macchina a spazzola (es: lavaggio delle testate con idropulitrice, lavaggio dei carrelli con idropulitrice), pulizia manuale esterna dei vetri delle cabine comando e di tutti i vetri laterali (si richiede una pulizia accurata dei vetri), pulizia con pasta della protezione dei fanali bianchi e rossi, pulizia di tutte le telecamere esterne.

E' fatto assoluto divieto procedere al lavaggio esterno dei rotabili se non vi sia il dispositivo di messa a terra del filo di contatto nel binario ove si trova il rotabile da lavare e senza la preventiva autorizzazione del responsabile del deposito di Pescaiola.

Pulizia “B” (Veicoli tipo eBz 734, eBz 735, eBz 116, eBz 131, eBz 132)

- **B1:** Lavaggio esterno con spazzola rotante Bitimec, il lavaggio dovrà essere effettuato utilizzando la macchina con spazzola Bitimec presente presso il deposito di Pescaiola e lavaggio delle testate con idropulitrice.
Durante il lavaggio con spazzole rotante Bitimec dovrà essere utilizzato anche il rullo superiore per pulire anche il ricasco).
- **B2:** Lavaggio esterno con spazzola rotante Bitimec (ripassando per almeno due volte), il lavaggio dovrà essere effettuato utilizzando la macchina con spazzola Bitimec presente presso il deposito di Pescaiola avendo preventivamente distribuito il detergente idoneo di gradimento e preventivamente concordato con i responsabili TFT con un nebulizzatore e aver pulito con spazzolone a mano e risciacquato con idropulitrice a caldo tutte le zone non raggiungibili con la macchina a spazzola (es: lavaggio delle testate con idropulitrice, lavaggio con idropulitrice dei vani porta pneumatica, ecc.).
Pulizia a fondo dei scalini in alluminio mediante lavaggio ed togliere chewing gum, adesivi, colla, ossido ecc., (si richiede che sia riportato a metallo), pulire

radicalmente l'alzata dei scalini e lucidare tutte le parti in metallo dei scalini di salita (dente di squalo, reggette metalliche, ecc.).

Lavaggio esterno delle porte pneumatiche, lavaggio con idropulitrice a caldo dei carrelli, lavaggio con idropulitrice a caldo del sottocassa nella zona della ritirata, pulizia manuale esterna di tutti i vetri compreso quelli delle porte pneumatiche (si richiede una pulizia molto accurata).

Se nella fiancata gli adesivi (logo TFT, logo Regione, pittogrammi, ecc.) sono in cattivo stato devono essere rimossi ed avvisato il responsabile del deposito TFT.

Durante il lavaggio con spazzole rotante Bitimec dovrà essere utilizzato anche il rullo superiore per pulire anche il ricasco).

E' fatto assoluto divieto procedere al lavaggio esterno dei rotabili se non vi sia il dispositivo di messa a terra del filo di contatto nel binario ove si trova il rotabile da lavare e senza la preventiva autorizzazione del responsabile del deposito di Pescaiola.

Pulizia "C" (Veicoli tipo E.624.009, E.624.012, pBz 734.857, pBz 734.860)

➤ **C1:** Lavaggio esterno con spazzola rotante Bitimec, il lavaggio dovrà essere effettuato utilizzando la macchina con spazzola Bitimec presente presso il deposito di Pescaiola e lavaggio delle testate con idropulitrice.

➤ **C2:** Lavaggio esterno con spazzola rotante Bitimec (ripassando per almeno due volte), il lavaggio dovrà essere effettuato utilizzando la macchina con spazzola Bitimec presente presso il deposito di Pescaiola avendo preventivamente distribuito il detergente idoneo di gradimento e preventivamente concordato con i responsabili TFT con un nebulizzatore e aver pulito con spazzolone a mano e risciacquato con idropulitrice a caldo tutte le zone non raggiungibili con la macchina a spazzola (es: lavaggio delle testate con idropulitrice, lavaggio con idropulitrice dei vani porta pneumatica, ecc.).

Lavaggio esterno molto accurato con idropulitrice della testata compreso il rostro, il vano intercomunicante, zona faro, ecc.

Pulizia a fondo dei scalini in alluminio mediante lavaggio ed togliere chewing gum, adesivi, colla, ossido ecc., (si richiede che sia riportato a metallo), pulire radicalmente l'alzata dei scalini e lucidare tutte le parti in metallo dei scalini di salita (dente di squalo, reggette metalliche, mancorrenti, ecc.).

Lavaggio esterno delle porte pneumatiche, pulizia manuale esterna di tutti i vetri compreso quelli delle porte pneumatiche (si richiede una pulizia molto accurata).

Se nella fiancata gli adesivi (logo TFT, logo Regione, pittogrammi, ecc.) sono in cattivo stato devono essere rimossi ed avvisato il responsabile del deposito TFT.

Durante il lavaggio con spazzole rotante Bitimec dovrà essere utilizzato anche il rullo superiore per pulire anche il ricasco).

Pulizia manuale esterna dei vetri delle cabine comando, pulizia dei fanali bianchi e rossi e del faro, pulizia scalini di salita delle cabine comando, lucidare tutte le parti in metallo (es. dente di squalo), e pulizia accurata dei mancorrenti posti esternamente alle porte di salita per accedere alla cabina comando.

Solo nelle pBz 734 deve essere fatto anche il lavaggio con idropulitrice a caldo dei carrelli e del sottocassa nella zona della ritirata.

E' fatto assoluto divieto procedere al lavaggio esterno dei rotabili se non vi sia il dispositivo di messa a terra del filo di contatto nel binario ove si trova il rotabile da lavare e senza la preventiva autorizzazione del responsabile del deposito di Pescaiola.

Pulizia “D” (Veicoli tipo ALe+Le 054)

- **D1:** Lavaggio esterno con spazzola rotante Bitimec, il lavaggio dovrà essere effettuato utilizzando la macchina con spazzola Bitimec presente presso il deposito di Pescaiola e lavaggio delle testate con idropulitrice.
- **D2:** Lavaggio esterno con spazzola rotante Bitimec (ripassando per almeno due volte), il lavaggio dovrà essere effettuato utilizzando la macchina con spazzola Bitimec presente presso il deposito di Pescaiola avendo preventivamente distribuito il detergente idoneo di gradimento e preventivamente concordato con i responsabili TFT con un nebulizzatore e aver pulito con spazzolone a mano e risciacquato con idropulitrice a caldo tutte le zone non raggiungibili con la macchina a spazzola (es: lavaggio delle testate con idropulitrice, lavaggio con idropulitrice dei vani porta pneumatica, ecc.).

Pulizia a fondo dei scalini in alluminio mediante lavaggio ed togliere chewing gum, adesivi, colla, ossido ecc., (si richiede che sia riportato a metallo), pulire radicalmente l'alzata dei scalini e lucidare tutte le parti in metallo dei scalini di salita (dente di squalo, reggette metalliche, maniglie apertura porte, ecc.).

Lavaggio esterno delle porte pneumatiche, pulizia manuale esterna di tutti i vetri compreso quelli delle porte pneumatiche (si richiede una pulizia molto accurata).

Se nella fiancata gli adesivi (logo TFT, logo Regione, pittogrammi, ecc.) sono in cattivo stato devono essere rimossi ed avvisato il responsabile del deposito TFT.

Durante il lavaggio con spazzole rotante Bitimec dovrà essere utilizzato anche il rullo superiore per pulire anche il ricasco).

Pulizia manuale esterna dei vetri delle cabine comando, pulizia dei fanali bianchi e rossi e del faro.

E' fatto assoluto divieto procedere al lavaggio esterno dei rotabili se non vi sia il dispositivo di messa a terra del filo di contatto nel binario ove si trova il rotabile da lavare e senza la preventiva autorizzazione del responsabile del deposito di Pescaiola.

Pulizia “E” (Veicoli tipo E.464, EDz, D.341)

- **E1:** Lavaggio esterno con spazzola rotante Bitimec, il lavaggio dovrà essere effettuato utilizzando la macchina con spazzola Bitimec presente presso il deposito di Pescaiola e lavaggio delle testate con idropulitrice.
- **E2:** Lavaggio esterno con spazzola rotante Bitimec (ripassando per almeno due volte), il lavaggio dovrà essere effettuato utilizzando la macchina con spazzola Bitimec presente presso il deposito di Pescaiola avendo preventivamente distribuito il detergente idoneo di gradimento e preventivamente concordato con i responsabili TFT con un nebulizzatore e aver pulito con spazzolone a mano e risciacquato con idropulitrice a caldo tutte le zone non raggiungibili con la macchina a spazzola (es: lavaggio delle testate con idropulitrice).

Se nella fiancata gli adesivi (logo TFT, logo Regione, pittogrammi, ecc.) sono in cattivo stato devono essere rimossi ed avvisato il responsabile del deposito TFT.

Durante il lavaggio con spazzole rotante Bitimec dovrà essere utilizzato anche il rullo superiore per pulire anche il ricasco).

Pulizia manuale esterna dei vetri delle cabine comando e quelli presenti nelle fiancate, pulizia dei fanali bianchi e rossi e del faro, pulizia scalini di salita delle

cabine comando, lucidare tutte le parti in metallo (es. dente di squalo), e pulizia accurata dei mancorrenti posti esternamente alle porte di salita per accedere alla cabina comando.

E' fatto assoluto divieto procedere al lavaggio esterno dei rotabili se non vi sia il dispositivo di messa a terra del filo di contatto nel binario ove si trova il rotabile da lavare e senza la preventiva autorizzazione del responsabile del deposito di Pescaiola.

Pulizia “F” (Carrozze tipo “Vivalto”)

- **F1:** Lavaggio esterno con spazzola rotante Bitimec, il lavaggio dovrà essere effettuato utilizzando la macchina con spazzola Bitimec presente presso il deposito di Pescaiola e lavaggio delle testate con idropulitrice (durante il lavaggio con spazzole rotante Bitimec dovrà essere utilizzato anche il rullo superiore per pulire anche il ricasco).
- **F2:** Lavaggio esterno con spazzola rotante Bitimec (ripassando almeno due volte), il lavaggio dovrà essere effettuato utilizzando la macchina con spazzola Bitimec presente presso il deposito di Pescaiola avendo preventivamente distribuito il detergente con un nebulizzatore e aver pulito con spazzolone a mano e risciacquato con idropulitrice a caldo tutte le zone non raggiungibili con la macchina a spazzola (es: lavaggio delle testate con idropulitrice, lavaggio dei carrelli con idropulitrice), pulizia esterna di tutti i vetri (si richiede una pulizia accurata di tutti i vetri e la fornitura di apposito tra battello per poter raggiungere i vetri superiori, si richiede una pulizia accurata dei vetri), pulizia di tutte le telecamere esterne.
(durante il lavaggio con spazzole rotante Bitimec dovrà essere utilizzato anche il rullo superiore per pulire anche il ricasco).

E' fatto assoluto divieto procedere al lavaggio esterno dei rotabili se non vi sia il dispositivo di messa a terra del filo di contatto nel binario ove si trova il rotabile da lavare e senza la preventiva autorizzazione del responsabile del deposito di Pescaiola.

Pulizia “G” (Semipilota tipo “Vivalto”)

- **G1:** Lavaggio esterno con spazzola rotante Bitimec, il lavaggio dovrà essere effettuato utilizzando la macchina con spazzola Bitimec presente presso il deposito di Pescaiola e lavaggio delle testate con idropulitrice (durante il lavaggio con spazzole rotante Bitimec dovrà essere utilizzato anche il rullo superiore per pulire anche il ricasco).
- **G2:** Lavaggio esterno con spazzola rotante Bitimec (ripassando almeno due volte), il lavaggio dovrà essere effettuato utilizzando la macchina con spazzola Bitimec presente presso il deposito di Pescaiola avendo preventivamente distribuito il detergente con un nebulizzatore e aver pulito con spazzolone a mano e risciacquato con idropulitrice a caldo tutte le zone non raggiungibili con la macchina a spazzola (es: lavaggio delle testate con idropulitrice, lavaggio dei carrelli con idropulitrice), pulizia esterna dei vetri delle cabine comando, pulizia dei fanali di testata (bianchi e rossi), pulizia del faro centrale, pulizia esterna di tutti i vetri (si richiede una pulizia accurata di tutti i vetri e la fornitura di apposito tra battello per poter raggiungere i vetri superiori, si richiede una pulizia accurata dei vetri), pulizia di tutte le telecamere esterne.

(durante il lavaggio con spazzole rotante Bitimec dovrà essere utilizzato anche il rullo superiore per pulire anche il ricasco).

E' fatto assoluto divieto procedere al lavaggio esterno dei rotabili se non vi sia il dispositivo di messa a terra del filo di contatto nel binario ove si trova il rotabile da lavare e senza la preventiva autorizzazione del responsabile del deposito di Pescaiola.

Pulizia "H" (Veicoli tipo ETT o JAZZ)

- **H1:** Spazzare il pavimento e svuotare i cestini portarifiuti dei vestiboli, cabine comando e comparti viaggiatori. Pulire la tazza del wc.
- **H2:** Svuotare tutti i cestini portarifiuti, pulire il banco delle cabine comando. Pulire il lavandino e la tazza del wc e rifornire il bagno di carta igienica, salviette asciugamani e sapone. Passare lo straccio su tutto il pavimento (cabine, comparti viaggiatori, vestiboli, bagno).

- **H3:** Comparto viaggiatori, vestiboli e cabine comando

lavaggio accurato delle sedute e schienali di tutti i sedili, ponendo particolare attenzione alla zona di contatto fra schienale e sedile, poggia testa e seduta, utilizzando prodotti idonei di gradimento e preventivamente concordati con i responsabili TFT, spazzolando i medesimi e aspirando i residui del lavaggio fino a togliere tutte le macchie.

Svuotare tutti i cestini e pulire accuratamente l'interno di tutti i cestini portarifiuti. Rimozione di tutte le scritte dai pannelli, corrimano o finestrini. Pulizia accurata di tutti i pannelli, pulire il cielo compreso le plafoniere. Pulire internamente i vetri dei finestrini. Pulire accuratamente le cornici dei finestrini. Pulizia accurata dell'interno delle porte per la salita dei viaggiatori compreso i vetri. Pulizia degli scalini (pedata ed alzata) togliendo chewing gum, adesivi, ecc., pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui. Le ritirate dovranno essere disinfettate, pulite e trattate in ogni loro parte con appositi detergenti, sciacquate abbondantemente con acqua corrente, lavandini e W.C. puliti radicalmente con prodotti disinfettanti e deodoranti, dovranno essere riempiti al massimo i contenitori di salviette, carta igienica e sapone, pulire il pavimento con straccio, cancellare eventuali scritte, staccare e pulire eventuali adesivi, pulire mediante lavaggio tutte le pennellature compreso il cielo. Nell'effettuare la pulizia della ritirata si dovrà aver cura di non lasciare nel piazzale di sosta del mezzo nessun tipo di rifiuto nemmeno quelli organici provenienti dalla pulizia dei W.C.

- **H4:**

Comparto viaggiatori e vestiboli:

Chiudere tutti i finestrini, chiudere tutte le tendine parasole posizionare gli ugelli per la disinfestazione, chiudere tutte le porte ed azionare tali ugelli, dopo almeno 4 ore areare il comparto, procedere poi al lavaggio accurato delle sedute e schienali di tutti i sedili, ponendo particolare attenzione alla zona di contatto fra schienale e sedile, poggia testa e seduta, utilizzando prodotti idonei di gradimento e preventivamente concordati con i responsabili TFT, spazzolando i medesimi e aspirando i residui del lavaggio fino a togliere tutte le macchie. Rimozione di tutte le scritte dai pannelli, corrimano o finestrini. Pulizia mediante lavaggio tutti i pannelli, pulire il cielo mediante lavaggio compreso le plafoniere, pulire mediante lavaggio tutte le porte interne, pulire internamente ed esternamente i vetri dei finestrini (si richiede una pulizia molto accurata),

lucidare a specchio tutte le parti in alluminio mediante passaggio di pasta lucidante idonea, o acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire tutto il pavimento compreso gli scalini togliendo chewing gum, adesivi, ecc., lucidare tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo (alluminio o acciaio inox, si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, quando il pavimento è asciutto ripassare il pavimento con macchina monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Cabine comando:

Pulizia accurata di tutte le parti delle sedie macchinista e capotreno, spazzare la cabina comando, pulire con straccio umido tutto il banco di comando, pulire internamente tutti i vetri di tale cabina (in maniera molto accurata), pulire accuratamente tutte le pennellature con la rimozione di scritte e graffiti presenti compreso il cielo, e tutti gli accessori (scaldiglie, quadri elettrici, sedie, plafoniere, ecc.). lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio, e acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, ripassare il pavimento con macchina monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Ritirate:

Le ritirate dovranno essere disinfettate, pulite e trattate in ogni loro parte con appositi detergenti, sciacquate abbondantemente con acqua corrente, lavandini e W.C. puliti radicalmente con prodotti disinfettanti e deodoranti, dovranno essere riempiti al massimo i contenitori di salviette, carta igienica e sapone, pulire il pavimento con straccio o pulire accuratamente la griglia, cancellare eventuali scritte, staccare e pulire eventuali adesivi, pulire mediante lavaggio tutte le pennellature compreso il cielo, pulire il vetro del finestrino, lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox compreso le scaldiglie, le tubazioni del WC e il pavimento (si richiede una lucidatura molto accurata). Nell'effettuare la pulizia della ritirata si dovrà aver cura di non lasciare nel piazzale di sosta del mezzo nessun tipo di rifiuto nemmeno quelli organici provenienti dalla pulizia dei W.C.

Gli addetti alle pulizie dovranno apporre segnalazioni idonee per impedire l'accesso al rotabile quando è posto sotto disinfestazione.

Pulizia "T" (Veicoli tipo eBz 734, eBz 735, eBz 116, eBz 131, eBz 132)

- **I1:** Spazzare il pavimento e svuotare i cestini portarifiuti dei vestiboli, cabine comando e comparti viaggiatori. Pulire la tazza del wc.
- **I2:** Svuotare tutti i cestini portarifiuti. Pulire il lavandino e la tazza del wc e rifornire il bagno di carta igienica, salviette asciugamani e sapone. Passare lo straccio su tutto il pavimento (comparti viaggiatori, vestiboli).
- **I3:**

Ritirata

Le ritirate dovranno essere disinfettate, pulite e trattate in ogni loro parte con appositi detergenti, sciacquate abbondantemente con acqua corrente, lavandini e W.C. puliti radicalmente con prodotti disinfettanti e deodoranti, dovranno essere riempiti al massimo i contenitori di salviette, carta igienica e sapone, pulire il pavimento con straccio o pulire accuratamente la griglia, cancellare eventuali

scritte, staccare e pulire eventuali adesivi, pulire mediante lavaggio tutte le pennellature compreso il cielo, pulire il vetro del finestrino, pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox compreso le scaldiglie, le tubazioni del WC e il pavimento. Nell'effettuare la pulizia della ritirata si dovrà aver cura di non lasciare nel piazzale di sosta del mezzo nessun tipo di rifiuto nemmeno quelli organici provenienti dalla pulizia dei W.C.

Comparto viaggiatori

Aspirare accuratamente tutte le sedute e schienali di tutti i sedili, ponendo particolare attenzione alla zona di contatto fra schienale e sedile, poggia testa e seduta. Rimozione di tutte le scritte da pannelli, corrimano o finestrini. Pulizia di tutti i pannelli, pulizia del cielo e delle plafoniere. Pulire tutte le porte interne, pulire internamente tutti i vetri dei finestrini (si richiede una pulizia molto accurata), pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox (si richiede una pulizia molto accurata), pulire il pavimento togliendo chewing gum, adesivi, ecc., pulire tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una pulizia molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui.

Vestiboli

Togliere tutte le scritte da pannelli corrimano tavolini e finestrini, pulire tutti i pannelli, compreso le plafoniere, pulire internamente ed esternamente i vetri delle porte interne e i vetri delle porte di salita viaggiatori (si richiede una pulizia molto accurata), pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox (si richiede una pulizia molto accurata), pulire accuratamente le maniglie di apertura porte interne, pulire il pavimento compreso i scalini di salita, togliendo chewing gum, adesivi, ecc., pulire accuratamente tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo, mancorrenti (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una pulizia accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui.

➤ **I4:**

Comparto viaggiatori

Chiudere tutti i finestrini, chiudere tutte le tendine parasole posizionare gli ugelli per la disinfestazione, chiudere tutte le porte ed azionare tali ugelli, dopo almeno 4 ore areare il comparto, procedere poi al lavaggio accurato delle sedute e schienali di tutti i sedili, ponendo particolare attenzione alla zona di contatto fra schienale e sedile, poggia testa e seduta, utilizzando prodotti idonei di gradimento e preventivamente concordati con i responsabili TFT, spazzolando i medesimi e aspirando i residui del lavaggio fino a togliere tutte le macchie. Rimozione di tutte le scritte da pannelli, corrimano o finestrini. Lavaggio di tutti i pannelli, pulire il cielo mediante lavaggio compreso le plafoniere, pulire mediante lavaggio tutte le porte interne, pulire internamente ed esternamente i vetri dei finestrini (si richiede una pulizia molto accurata), lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento togliendo chewing gum, adesivi, ecc., lucidare tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante e decerante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per

la rimozione dei residui, quando il pavimento è asciutto ripassare il pavimento con monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Gli addetti alle pulizie dovranno apporre segnalazioni idonee per impedire l'accesso al rotabile quando è posto sotto disinfestazione.

Ritirata

Le ritirate dovranno essere disinfettate, pulite e trattate in ogni loro parte con appositi detergenti, sciacquate abbondantemente con acqua corrente, lavandini e W.C. puliti radicalmente con prodotti disinfettanti e deodoranti, dovranno essere riempiti al massimo i contenitori di salviette, carta igienica e sapone, pulire il pavimento con straccio o pulire accuratamente la griglia, cancellare eventuali scritte, staccare e pulire eventuali adesivi, pulire mediante lavaggio tutte le pennellature compreso il cielo, pulire il vetro del finestrino, lucidare a specchio tutte le parti (si richiede una lucidatura molto accurata) in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox compreso le scaldiglie, le tubazioni del WC e il pavimento (la pulizia e la lucidatura del pavimento dovrà essere fatta dopo la rimozione della griglia). Nell'effettuare la pulizia della ritirata si dovrà aver cura di non lasciare nel piazzale di sosta del mezzo nessun tipo di rifiuto nemmeno quelli organici provenienti dalla pulizia dei W.C.

Vestibolo

Togliere tutte le scritte da pannelli corrimano, cestini e finestrini, pulire mediante lavaggio tutti i pannelli, pulire mediante lavaggio il cielo compreso le plafoniere, pulire internamente ed esternamente i vetri delle porte interne e di salita (si richiede una pulizia molto accurata), lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire e lucidare maniglie di apertura porte interne, pulire il pavimento compreso i scalini di salita, togliendo chewing gum, adesivi, ecc., lucidare tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo, mancorrenti (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una lucidatura a specchio molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, quando il pavimento è asciutto ripassare il pavimento con macchina monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Pulizia "J" (Veicoli tipo E.624.009, E.624.012, pBz 734.857, pBz 734.860)

- **J1:** Spazzare il pavimento e svuotare i cestini portarifiuti dei vestiboli, cabine comando e comparti viaggiatori. Pulire la tazza del wc.
- **J2:** Svuotare tutti i cestini portarifiuti, pulire il banco delle cabine comando. Pulire il lavandino e la tazza del wc e rifornire il bagno di carta igienica, salviette asciugamani e sapone. Passare lo straccio su tutto il pavimento (cabine, comparti viaggiatori, vestiboli).

➤ **J3:**

Cabina comando

Pulizia accurata di tutte le parti delle sedie macchinista e capotreno, spazzare la cabina comando, pulire con straccio umido tutto il banco di comando, pulire internamente tutti i vetri di tale cabina (in maniera molto accurata), pulire tutte le pennellature con la rimozione di scritte e graffiti presenti compreso il cielo, e tutti gli accessori (scaldiglie, quadri elettrici, sedie, plafoniere, ecc.). Pulire accuratamente tutte le parti in ottone, alluminio, e acciaio inox. Pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui.

Ritirata

Le ritirate dovranno essere disinfettate, pulite e trattate in ogni loro parte con appositi detergenti, sciacquate abbondantemente con acqua corrente, lavandini e W.C. puliti radicalmente con prodotti disinfettanti e deodoranti, dovranno essere riempiti al massimo i contenitori di salviette, carta igienica e sapone, pulire il pavimento con straccio o pulire accuratamente la griglia, cancellare eventuali scritte, staccare e pulire eventuali adesivi, pulire mediante lavaggio tutte le pennellature compreso il cielo, pulire il vetro del finestrino, pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox compreso le scaldiglie, le tubazioni del WC e il pavimento. Nell'effettuare la pulizia della ritirata si dovrà aver cura di non lasciare nel piazzale di sosta del mezzo nessun tipo di rifiuto nemmeno quelli organici provenienti dalla pulizia dei W.C.

Comparto viaggiatori

Aspirare accuratamente tutte le sedute e schienali di tutti i sedili, ponendo particolare attenzione alla zona di contatto fra schienale e sedile, poggia testa e seduta. Rimozione di tutte le scritte da pannelli, corrimano o finestrini. Pulizia di tutti i pannelli, pulizia del cielo e delle plafoniere. Pulire tutte le porte interne, pulire internamente tutti i vetri dei finestrini (si richiede una pulizia molto accurata), pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox (si richiede una pulizia molto accurata), pulire il pavimento togliendo chewing gum, adesivi, ecc., pulire tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una pulizia molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui.

Vestiboli

Togliere tutte le scritte da pannelli corrimano tavolini e finestrini, pulire tutti i pannelli, compreso le plafoniere, pulire internamente ed esternamente i vetri delle porte interne e i vetri delle porte di salita viaggiatori (si richiede una pulizia molto accurata), pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox (si richiede una pulizia molto accurata), pulire accuratamente le maniglie di apertura porte interne, pulire il pavimento compreso i scalini di salita, togliendo chewing gum, adesivi, ecc., pulire accuratamente tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo, mancorrenti (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una pulizia accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui.

➤ **J4:**

Comparto viaggiatori

Chiudere tutti i finestrini, chiudere tutte le tendine parasole posizionare gli ugelli per la disinfestazione, chiudere tutte le porte ed azionare tali ugelli, dopo almeno

4 ore areare il comparto, procedere poi al lavaggio accurato delle sedute e schienali di tutti i sedili, ponendo particolare attenzione alla zona di contatto fra schienale e sedile, poggia testa e seduta, utilizzando prodotti idonei di gradimento e preventivamente concordati con i responsabili TFT, spazzolando i medesimi e aspirando i residui del lavaggio fino a togliere tutte le macchie. Rimozione di tutte le scritte da pannelli, corrimano o finestrini. Lavaggio di tutti i pannelli, pulire il cielo mediante lavaggio compreso le plafoniere, pulire mediante lavaggio tutte le porte interne, pulire internamente ed esternamente i vetri dei finestrini (si richiede una pulizia molto accurata), lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento togliendo chewing gum, adesivi, ecc., lucidare tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante e decerante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, quando il pavimento è asciutto ripassare il pavimento con monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Gli addetti alle pulizie dovranno apporre segnalazioni idonee per impedire l'accesso al rotabile quando è posto sotto disinfestazione.

Cabina comando

Pulizia accurata di tutte le parti delle sedie macchinista e capotreno, spazzare la cabina comando, pulire con straccio umido tutto il banco di comando, pulire internamente ed esternamente tutti i vetri di tale cabina (in maniera molto accurata), pulire tutte le pennellature mediante lavaggio con la rimozione di scritte e graffiti presenti compreso il cielo, e tutti gli accessori (scaldiglie, quadri elettrici, sedie, plafoniere, ecc.). lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio, e acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, ripassare il pavimento con macchina monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Ritirata

Le ritirate dovranno essere disinfettate, pulite e trattate in ogni loro parte con appositi detergenti, sciacquate abbondantemente con acqua corrente, lavandini e W.C. puliti radicalmente con prodotti disinfettanti e deodoranti, dovranno essere riempiti al massimo i contenitori di salviette, carta igienica e sapone, pulire il pavimento con straccio o pulire accuratamente la griglia, cancellare eventuali scritte, staccare e pulire eventuali adesivi, pulire mediante lavaggio tutte le pennellature compreso il cielo, pulire il vetro del finestrino, lucidare a specchio tutte le parti (si richiede una lucidatura molto accurata) in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox compreso le scaldiglie, le tubazioni del WC e il pavimento (la pulizia e la lucidatura del pavimento dovrà essere fatta dopo la rimozione della griglia). Nell'effettuare la pulizia della ritirata si dovrà aver cura di non lasciare nel piazzale di sosta del mezzo nessun tipo di rifiuto nemmeno quelli organici provenienti dalla pulizia dei W.C.

Vestibolo

Togliere tutte le scritte da pannelli corrimano, cestini e finestrini, pulire mediante lavaggio tutti i pannelli, pulire mediante lavaggio il cielo compreso le plafoniere, pulire internamente ed esternamente i vetri delle porte interne e di salita (si richiede una pulizia molto accurata), lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire e lucidare maniglie di apertura porte interne, pulire il pavimento compreso i scalini di salita, togliendo chewing gum, adesivi, ecc., lucidare tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo, mancorrenti (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una lucidatura a specchio molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, quando il pavimento è asciutto ripassare il pavimento con macchina monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Pulizia “K” (Veicoli tipo ALe+Le 054)

- **K1:** Spazzare il pavimento e svuotare i cestini portarifiuti dei vestiboli, cabine comando e comparti viaggiatori. Pulire la tazza del wc.
- **K2:** Svuotare tutti i cestini portarifiuti, pulire il banco delle cabine comando. Pulire il lavandino e la tazza del wc e rifornire il bagno di carta igienica, salviette asciugamani e sapone. Passare lo straccio su tutto il pavimento (cabine, comparti viaggiatori, vestiboli, bagno).
- **K3:**

Cabina comando

Pulizia accurata di tutte le parti delle sedie macchinista e capotreno, spazzare la cabina comando, pulire con straccio umido tutto il banco di comando, pulire internamente tutti i vetri di tale cabina (in maniera molto accurata), pulire tutte le pennellature con la rimozione di scritte e graffiti presenti compreso il cielo, e tutti gli accessori (scaldiglie, quadri elettrici, sedie, plafoniere, ecc.). Pulire accuratamente tutte le parti in ottone, alluminio, e acciaio inox. Pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui.

Ritirata

Le ritirate dovranno essere disinfettate, pulite e trattate in ogni loro parte con appositi detergenti, sciacquate abbondantemente con acqua corrente, lavandini e

W.C. puliti radicalmente con prodotti disinfettanti e deodoranti, dovranno essere riempiti al massimo i contenitori di salviette, carta igienica e sapone, pulire il pavimento con straccio, cancellare eventuali scritte, staccare e pulire eventuali adesivi, pulire mediante lavaggio tutte le pennellature compreso il cielo, pulire il vetro del finestrino, pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox compreso le scaldiglie, le tubazioni del WC e il pavimento. Nell'effettuare la pulizia della ritirata si dovrà aver cura di non lasciare nel piazzale di sosta del mezzo nessun tipo di rifiuto nemmeno quelli organici provenienti dalla pulizia dei W.C.

Comparto viaggiatori

Aspirare accuratamente tutte le sedute e schienali di tutti i sedili, ponendo particolare attenzione alla zona di contatto fra schienale e sedile, poggia testa e seduta. Rimozione di tutte le scritte da pannelli, corrimano o finestrini. Pulizia di tutti i pannelli, pulizia del cielo e delle plafoniere. Pulire tutte le porte interne, pulire internamente tutti i vetri dei finestrini (si richiede una pulizia molto accurata), pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox (si richiede una pulizia molto accurata), pulire il pavimento togliendo chewing gum, adesivi, ecc., pulire tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una pulizia molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui.

Vestiboli

Togliere tutte le scritte da pannelli corrimano tavolini e finestrini, pulire tutti i pannelli, compreso le plafoniere, pulire internamente ed esternamente i vetri delle porte interne e i vetri delle porte di salita viaggiatori (si richiede una pulizia molto accurata), pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox (si richiede una pulizia molto accurata), pulire accuratamente le maniglie di apertura porte interne, pulire il pavimento compreso i scalini di salita, togliendo chewing gum, adesivi, ecc., pulire accuratamente tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo, mancorrenti (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una pulizia accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui.

➤ **K4:**

Comparto viaggiatori

Chiudere tutti i finestrini, chiudere tutte le tendine parasole posizionare gli ugelli per la disinfestazione, chiudere tutte le porte ed azionare tali ugelli, dopo almeno 4 ore areare il comparto, procedere poi al lavaggio accurato delle sedute e schienali di tutti i sedili, ponendo particolare attenzione alla zona di contatto fra schienale e sedile, poggia testa e seduta, utilizzando prodotti idonei di gradimento e preventivamente concordati con i responsabili TFT, spazzolando i medesimi e aspirando i residui del lavaggio fino a togliere tutte le macchie. Rimozione di tutte le scritte da pannelli, corrimano o finestrini. Pulizia accurata di tutte le tendine parasole eliminando scritte e zone sporche. Lavaggio di tutti i pannelli, pulire il cielo mediante lavaggio compreso le plafoniere, pulire mediante lavaggio tutte le porte interne, pulire internamente ed esternamente i vetri dei finestrini (si richiede una pulizia molto accurata), lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento togliendo chewing gum, adesivi, ecc., lucidare tutte le reggette, soglie, cornici di

perimetro in metallo (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, quando il pavimento è asciutto ripassare il pavimento con monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Gli addetti alle pulizie dovranno apporre segnalazioni idonee per impedire l'accesso al rotabile quando è posto sotto disinfestazione.

Cabina comando

Pulizia accurata di tutte le parti delle sedie macchinista e capotreno, spazzare la cabina comando, pulire con straccio umido tutto il banco di comando, pulire internamente tutti i vetri di tale cabina (in maniera molto accurata), pulire tutte le pennellature mediante lavaggio con la rimozione di scritte e graffiti presenti compreso il cielo, e tutti gli accessori (scaldiglie, quadri elettrici, sedie, plafoniere, ecc.). lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio, e acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, ripassare il pavimento con macchina monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Ritirata

Le ritirate dovranno essere disinfettate, pulite e trattate in ogni loro parte con appositi detergenti, sciacquate abbondantemente con acqua corrente, lavandini e W.C. puliti radicalmente con prodotti disinfettanti e deodoranti, dovranno essere riempiti al massimo i contenitori di salviette, carta igienica e sapone, pulire il pavimento con straccio, cancellare eventuali scritte, staccare e pulire eventuali adesivi, pulire mediante lavaggio tutte le pennellature compreso il cielo, pulire il vetro del finestrino, lucidare a specchio tutte le parti (si richiede una lucidatura molto accurata) in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox compreso le scaldiglie, le tubazioni del WC e il pavimento. Nell'effettuare la pulizia della ritirata si dovrà aver cura di non lasciare nel piazzale di sosta del mezzo nessun tipo di rifiuto nemmeno quelli organici provenienti dalla pulizia dei W.C.

Vestibolo

Togliere tutte le scritte da pannelli corrimano, cestini e finestrini, pulire mediante lavaggio tutti i pannelli, pulire mediante lavaggio il cielo compreso le plafoniere, pulire internamente ed esternamente i vetri delle porte interne e di salita (si richiede una pulizia molto accurata), lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire e lucidare maniglie di apertura porte interne, pulire il pavimento compreso i scalini di salita, togliendo chewing gum, adesivi, ecc., lucidare tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo, mancorrenti (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una lucidatura a specchio molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, quando il pavimento è asciutto ripassare il pavimento con macchina monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Pulizia "L" (Veicoli tipo E.464, EDz, D.341)

- **L1:** Spazzare il pavimento della cabina, corridoio bagagliaio ed ex cabina "B" e svuotare i cestini portarifiuti.

- **L2:** Svuotare tutti i cestini portarifiuti, pulire il banco delle cabine comando. Passare lo straccio su tutto il pavimento (cabine, corridoio, bagagliaio, ex cabina "B").

- **L3:**

Cabina comando

Pulizia accurata di tutte le parti delle sedie macchinista e capotreno, spazzare la cabina comando, pulire con straccio umido tutto il banco di comando, pulire internamente tutti i vetri di tale cabina (in maniera molto accurata), pulire tutte le pennellature con la rimozione di scritte e graffiti presenti compreso il cielo, e tutti gli accessori (scaldiglie, quadri elettrici, sedie, plafoniere, ecc.). Pulire accuratamente tutte le parti in ottone, alluminio, e acciaio inox. Pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui.

Corridoio, bagagliaio ed ex cabina "B"

Togliere tutte le scritte da pannelli corrimano finestrini, pulire tutti i pannelli, compreso le plafoniere, pulire internamente ed esternamente i vetri delle porte interne (si richiede una pulizia molto accurata), pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox (si richiede una pulizia molto accurata), pulire accuratamente le maniglie di apertura porte interne, pulire il pavimento togliendo chewing gum, adesivi, ecc., pulire accuratamente tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo, mancorrenti (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una pulizia accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui.

- **L4:**

Cabina comando

Pulizia accurata di tutte le parti delle sedie macchinista e capotreno, spazzare la cabina comando, pulire con straccio umido tutto il banco di comando, pulire internamente tutti i vetri di tale cabina (in maniera molto accurata), pulire tutte le pennellature mediante lavaggio con la rimozione di scritte e graffiti presenti compreso il cielo, e tutti gli accessori (scaldiglie, quadri elettrici, sedie, plafoniere, ecc.). lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio, e acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, ripassare il pavimento con macchina monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Corridoio, bagagliaio ed ex cabina "B"

Togliere tutte le scritte da pannelli corrimano, cestini e finestrini, pulire mediante lavaggio tutti i pannelli, pulire mediante lavaggio il cielo compreso le plafoniere, pulire internamente ed esternamente i vetri delle porte interne e di salita (si richiede una pulizia molto accurata), lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire e lucidare maniglie di apertura porte interne, pulire il pavimento compreso i scalini di salita, togliendo chewing gum, adesivi, ecc., lucidare tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo, mancorrenti (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una lucidatura a specchio molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, quando il pavimento è asciutto ripassare il pavimento con macchina monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Pulizia “M” (Carrozze tipo “Vivalto”)

- **M1:** Spazzare il pavimento e svuotare i cestini portarifiuti dei vestiboli e comparti viaggiatori. Pulire la tazza del wc.
- **M2:** Svuotare tutti i cestini portarifiuti. Pulire il lavandino e la tazza del wc e rifornire il bagno di carta igienica, salviette asciugamani e sapone. Passare lo straccio su tutto il pavimento (comparti viaggiatori, vestiboli e bagno).
- **M3:**

Ritirata

Le ritirate dovranno essere disinfettate, pulite e trattate in ogni loro parte con appositi detergenti, sciacquate abbondantemente con acqua corrente, lavandini e W.C. puliti radicalmente con prodotti disinfettanti e deodoranti, dovranno essere riempiti al massimo i contenitori di salviette, carta igienica e sapone, pulire il pavimento con straccio o pulire accuratamente la griglia, cancellare eventuali scritte, staccare e pulire eventuali adesivi, pulire mediante lavaggio tutte le pennellature compreso il cielo, pulire il vetro del finestrino, pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox compreso le scaldiglie, le tubazioni del WC e il pavimento. Nell'effettuare la pulizia della ritirata si dovrà aver cura di non lasciare nel piazzale di sosta del mezzo nessun tipo di rifiuto nemmeno quelli organici provenienti dalla pulizia dei W.C.

Comparto viaggiatori

Pulire con straccio accuratamente tutte le sedute e schienali di tutti i sedili, ponendo particolare attenzione alla zona di contatto fra schienale e sedile, poggia testa e seduta. Rimozione di tutte le scritte da pannelli, corrimano o finestrini. Pulizia di tutti i pannelli, pulizia del cielo e delle plafoniere. Pulire tutte le porte interne, pulire internamente tutti i vetri dei finestrini (si richiede una pulizia molto accurata), pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox (si richiede una pulizia molto accurata), pulire il pavimento togliendo chewing gum, adesivi, ecc., pulire tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una pulizia molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui.

Vestiboli

Togliere tutte le scritte da pannelli corrimano tavolini e finestrini, pulire tutti i pannelli, compreso le plafoniere, pulire internamente ed esternamente i vetri delle porte interne e i vetri delle porte di salita viaggiatori (si richiede una pulizia molto accurata). Pulire accuratamente i pulsanti per apertura e chiusura

porte salita viaggiatori. Pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox (si richiede una pulizia molto accurata), pulire accuratamente le maniglie di apertura porte interne, pulire il pavimento compreso i scalini di salita (alzata e pedata), togliendo chewing gum, adesivi, ecc., pulire accuratamente tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo, mancorrenti (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una pulizia accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui.

➤ **M4:**

Comparto viaggiatori

Chiudere tutti i finestrini, chiudere tutte le tendine parasole posizionare gli ugelli per la disinfestazione, chiudere tutte le porte ed azionare tali ugelli, dopo almeno 4 ore areare il comparto, procedere poi al lavaggio accurato delle sedute e schienali di tutti i sedili, ponendo particolare attenzione alla zona di contatto fra schienale e sedile, poggia testa e seduta, utilizzando prodotti idonei di gradimento e preventivamente concordati con i responsabili TFT, spazzolando i medesimi e aspirando i residui del lavaggio fino a togliere tutte le macchie. Rimozione di tutte le scritte da pannelli, corrimano o finestrini. Lavaggio di tutti i pannelli, pulire il cielo mediante lavaggio compreso le plafoniere, pulire mediante lavaggio tutte le porte interne, pulire internamente ed esternamente i vetri dei finestrini (si richiede una pulizia molto accurata), lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento togliendo chewing gum, adesivi, ecc., lucidare tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, quando il pavimento è asciutto ripassare il pavimento con monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Gli addetti alle pulizie dovranno apporre segnalazioni idonee per impedire l'accesso al rotabile quando è posto sotto disinfestazione.

Ritirata

Le ritirate dovranno essere disinfettate, pulite e trattate in ogni loro parte con appositi detergenti, sciacquate abbondantemente con acqua corrente, lavandini e W.C. puliti radicalmente con prodotti disinfettanti e deodoranti, dovranno essere riempiti al massimo i contenitori di salviette, carta igienica e sapone, pulire il pavimento con straccio, cancellare eventuali scritte, staccare e pulire eventuali adesivi, pulire mediante lavaggio tutte le pennellature compreso il cielo, pulire il vetro del finestrino, lucidare a specchio tutte le parti (si richiede una lucidatura molto accurata) in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox compreso le scaldiglie, le tubazioni del WC. Nell'effettuare la pulizia della ritirata si dovrà aver cura di non lasciare nel piazzale di sosta del mezzo nessun tipo di rifiuto nemmeno quelli organici provenienti dalla pulizia dei W.C.

Vestibolo

Togliere tutte le scritte da pannelli corrimano, cestini e finestrini, pulire mediante lavaggio tutti i pannelli, pulire mediante lavaggio il cielo compreso le plafoniere, pulire internamente ed esternamente i vetri delle porte interne e di salita (si richiede una pulizia molto accurata), lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox (si

richiede una lucidatura molto accurata), pulire e lucidare maniglie di apertura porte interne, pulire il pavimento compreso i scalini di salita (alzata e pedata), togliendo chewing gum, adesivi, ecc., lucidare tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo, mancorrenti (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una lucidatura a specchio molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, quando il pavimento è asciutto ripassare il pavimento con macchina monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Pulizia “N” (Semipilota tipo “Vivalto”)

- **N1:** Spazzare il pavimento e svuotare i cestini portarifiuti dei vestiboli, cabine comando e comparti viaggiatori. Pulire la tazza del wc.
- **N2:** Svuotare tutti i cestini portarifiuti, pulire il banco delle cabine comando. Pulire il lavandino e la tazza del wc e rifornire il bagno di carta igienica, salviette asciugamani e sapone. Passare lo straccio su tutto il pavimento (cabine, comparti viaggiatori, vestiboli, bagno).
- **N3:**

Cabina comando

Pulizia accurata di tutte le parti delle sedie macchinista e capotreno, spazzare la cabina comando, pulire con straccio umido tutto il banco di comando, pulire internamente tutti i vetri di tale cabina (in maniera molto accurata), pulire tutte le pennellature con la rimozione di scritte e graffiti presenti compreso il cielo, e tutti gli accessori (scaldiglie, quadri elettrici, sedie, plafoniere, ecc.). Pulire accuratamente tutte le parti in ottone, alluminio, e acciaio inox. Pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui.

Ritirata

Le ritirate dovranno essere disinfettate, pulite e trattate in ogni loro parte con appositi detergenti, sciacquate abbondantemente con acqua corrente, lavandini e W.C. puliti radicalmente con prodotti disinfettanti e deodoranti, dovranno essere riempiti al massimo i contenitori di salviette, carta igienica e sapone, pulire il pavimento con straccio, cancellare eventuali scritte, staccare e pulire eventuali adesivi, pulire mediante lavaggio tutte le pennellature compreso il cielo, pulire il vetro del finestrino, pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox compreso le scaldiglie, le tubazioni del WC e il pavimento. Nell'effettuare la pulizia della ritirata si dovrà aver cura di non lasciare nel piazzale di sosta del mezzo nessun tipo di rifiuto nemmeno quelli organici provenienti dalla pulizia dei W.C.

Comparto viaggiatori

Pulire con straccio accuratamente tutte le sedute e schienali di tutti i sedili, ponendo particolare attenzione alla zona di contatto fra schienale e sedile, poggia testa e seduta. Rimozione di tutte le scritte da pannelli, corrimano o finestrini. Pulizia di tutti i pannelli, pulizia del cielo e delle plafoniere. Pulire tutte le porte interne, pulire internamente tutti i vetri dei finestrini (si richiede una pulizia molto accurata), pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox (si richiede una pulizia molto accurata), pulire il pavimento togliendo chewing gum, adesivi, ecc., pulire tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una pulizia molto

accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui.

Vestiboli

Togliere tutte le scritte da pannelli corrimano tavolini e finestrini, pulire tutti i pannelli, compreso le plafoniere, pulire internamente ed esternamente i vetri delle porte interne e i vetri delle porte di salita viaggiatori (si richiede una pulizia molto accurata), pulire tutte le parti in ottone, alluminio o acciaio inox (si richiede una pulizia molto accurata), pulire accuratamente le maniglie di apertura porte interne, pulire il pavimento compreso i scalini di salita, togliendo chewing gum, adesivi, ecc., pulire accuratamente tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo, mancorrenti (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una pulizia accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui.

➤ **N4:**

Comparto viaggiatori

Chiudere tutti i finestrini, chiudere tutte le tendine parasole posizionare gli ugelli per la disinfestazione, chiudere tutte le porte ed azionare tali ugelli, dopo almeno 4 ore areare il comparto, procedere poi al lavaggio accurato delle sedute e schienali di tutti i sedili, ponendo particolare attenzione alla zona di contatto fra schienale e sedile, poggia testa e seduta, utilizzando prodotti idonei di gradimento e preventivamente concordati con i responsabili TFT, aspirando i residui del lavaggio fino a togliere tutte le macchie. Rimozione di tutte le scritte da pannelli, corrimano o finestrini. Pulizia accurata di tutte le tendine parasole eliminando scritte e zone sporche. Lavaggio di tutti i pannelli, pulire il cielo mediante lavaggio compreso le plafoniere, pulire mediante lavaggio tutte le porte interne, pulire internamente ed esternamente i vetri dei finestrini (si richiede una pulizia molto accurata), lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento togliendo chewing gum, adesivi, ecc., lucidare tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, quando il pavimento è asciutto ripassare il pavimento con monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Gli addetti alle pulizie dovranno apporre segnalazioni idonee per impedire l'accesso al rotabile quando è posto sotto disinfestazione.

Cabina comando

Pulizia accurata di tutte le parti delle sedie macchinista e capotreno, spazzare la cabina comando, pulire con straccio umido tutto il banco di comando, pulire internamente tutti i vetri di tale cabina (in maniera molto accurata), pulire tutte le pennellature mediante lavaggio con la rimozione di scritte e graffiti presenti compreso il cielo, e tutti gli accessori (scaldiglie, quadri elettrici, sedie, plafoniere, ecc.). lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio, e acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, ripassare il pavimento con macchina monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Ritirata

Le ritirate dovranno essere disinfettate, pulite e trattate in ogni loro parte con appositi detergenti, sciacquate abbondantemente con acqua corrente, lavandini e W.C. puliti radicalmente con prodotti disinfettanti e deodoranti, dovranno essere riempiti al massimo i contenitori di salviette, carta igienica e sapone, pulire il pavimento con straccio, cancellare eventuali scritte, staccare e pulire eventuali adesivi, pulire mediante lavaggio tutte le pennellature compreso il cielo, pulire il vetro del finestrino, lucidare a specchio tutte le parti (si richiede una lucidatura molto accurata) in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox compreso le scaldiglie, le tubazioni del WC e il pavimento. Nell'effettuare la pulizia della ritirata si dovrà aver cura di non lasciare nel piazzale di sosta del mezzo nessun tipo di rifiuto nemmeno quelli organici provenienti dalla pulizia dei W.C.

Vestibolo

Togliere tutte le scritte da pannelli corrimano, cestini e finestrini, pulire mediante lavaggio tutti i pannelli, pulire mediante lavaggio il cielo compreso le plafoniere, pulire internamente ed esternamente i vetri delle porte interne e di salita (si richiede una pulizia molto accurata), lucidare a specchio tutte le parti in ottone mediante passaggio di pasta lucidante idonea, alluminio o acciaio inox (si richiede una lucidatura molto accurata), pulire e lucidare maniglie di apertura porte interne, pulire il pavimento compreso i scalini di salita, togliendo chewing gum, adesivi, ecc., lucidare tutte le reggette, soglie, cornici di perimetro in metallo, mancorrenti (ottone, alluminio o acciaio inox, si richiede una lucidatura a specchio molto accurata), pulire il pavimento a fondo con macchina monospazzola e detergente sgrassante, aspirazione dei liquidi con aspira liquidi per la rimozione dei residui, quando il pavimento è asciutto ripassare il pavimento con macchina monospazzola con disco per lucidare (disco bianco).

Pulizia “O”

Tale pulizia comprende il deposito locomotive TFT.

- **O1:** spazzare n° 1 fossa di ispezione.
- **O2:** spazzare n° 1 fossa di ispezione e lavare con idropulitrice a caldo le pareti piastrellate e le pavimentazioni. Il lavaggio con la idropulitrice a caldo deve essere effettuato dopo aver preventivamente distribuito il detergente sgrassante idoneo di gradimento e preventivamente concordato con i responsabili TFT con un nebulizzatore e aver pulito con spazzolone a mano le pareti piastrellate
- **O3:** spazzare e passare lo straccio nella fossa del tornio.
- **O4:** spazzare tutto il deposito, compreso torneria, falegnameria, verniceria, ecc. con spazzatrice (e richiesto un lavoro accurato).
- **O5:** Spazzare con spazzatrice tutto il piazzale con pavimento in cemento lato tettoia.
- **O6:** Spazzare a mano tutto il piazzale lato via B.Croce.

Pulizia “P”

Tale pulizia riguarda la idrosabbatura di parti metalliche.

- **P:** Idrosabbatura di pezzi metallici (riportare i componenti a metallo nudo) indicati dal responsabile del deposito.

Il pagamento per questo tipo di pulizia sarà oraria e non a corpo.

E' fatto assoluto divieto procedere al lavoro di idrosabbatura se non vi sia il dispositivo di messa a terra del filo di contatto nel binario ove si trovano le parti metalliche da idrosabbiare e senza la preventiva autorizzazione del responsabile del deposito di Pescaiola.

Pulizia “Q”

Tale pulizia riguarda la rimozione totale dei graffiti in una fiancata di un veicolo.

- **Q1:** Sverniciare le parti verniciate con apposito sverniciatore antigraffiti nei rotabili indicati dal responsabile del deposito, pulire eventuali aloni con apposito diluente antigraffiti, sciacquare con idropulitrice le zone interessate.
- **Q2:** Sverniciare le parti verniciate dei soli vetri con apposito sverniciatore antigraffiti nei rotabili indicati dal responsabile del deposito, dopo la rimozione dei graffiti pulire molto accuratamente tutti i vetri interessati.

I PRODOTTI PER LA RIMOZIONE DEI GRAFFITI SARANNO DI FORNITURA TFT.

E' fatto assoluto divieto procedere al lavoro di rimozione graffiti se non vi sia il dispositivo di messa a terra del filo di contatto nel binario ove si trovano i rotabili graffiati e senza la preventiva autorizzazione del responsabile del deposito di Pescaiola.

Pulizia “R”

Tale pulizia riguarda il telaio di un carrello.

- **R1:** Idrosabbatura telaio di un carrello.
- **R2:** Lavaggio accurato di tutte le parti di un telaio di un carrello dopo aver preventivamente distribuito il detergente Brix con un nebulizzatore. Tale lavaggio dovrà essere fatto con idropulitrice e testa rotante, si richiede una pulizia molto accurata.

E' fatto assoluto divieto procedere al lavoro di idrosabbatura o lavaggio se non vi sia il dispositivo di messa a terra del filo di contatto nel binario ove si trova il telaio del carrello da idrosabbiare o lavare e senza la preventiva autorizzazione del responsabile del deposito di Pescaiola.

Pulizia “S”

Tale pulizia riguarda lavori diversi inerenti il campo di professionalità e competenza degli addetti della ditta di pulizie, preventivamente concordati fra i responsabili della ditta di pulizie e TFT.

Il pagamento per questo tipo di pulizia sarà oraria e non a corpo.

Pulizia “T”

Tale pulizia riguarda il lavaggio di un carro o di una tramoggia.

- **T:** Lavaggio con idropulitrice a freddo e testa rotante passando minuziosamente su tutte le superfici e su tutte le parti che compongono un carro o una tramoggia ferroviaria per asportare la maggior parte possibile di vernice e ossido.

E' fatto assoluto divieto procedere al lavaggio esterno del carro o della tramoggia se non vi sia il dispositivo di messa a terra del filo di contatto ove si trova il rotabile da lavare e senza la preventiva autorizzazione del responsabile del deposito di Pescaiola.

PULIZIA MATERIALE ROTABILE PRESSO LA STAZIONE DI STIA

Pulizia “U”

- **U1:** Spazzare il pavimento e svuotare i cestini portarifiuti dei vestiboli, cabine comando e comparti viaggiatori. Pulire la tazza del wc reintegrare tutti i prodotti di consumo (riempire fino al livello massimo il serbatoio del sapone lavamani liquido, controllare che sia presente la carta igienica e se necessario reintegrare, riempire fino al livello massimo il distributore di salviette lavamani). La fornitura dei materiali di consumo sarà a carico dell'impresa che effettua le pulizie. Riempire il serbatoio acqua del bagno con manichetta.
- **U2:** Svuotare tutti i cestini portarifiuti, spazzare tutto il pavimento di tutto il rotabile, pulire la tazza del WC, pulire il lavandino, reintegrare tutti i prodotti di consumo (riempire fino al livello massimo il serbatoio del sapone lavamani liquido, controllare che sia presente la carta igienica e se necessario reintegrare, riempire fino al livello massimo il distributore di salviette lavamani). La fornitura dei materiali di consumo sarà a carico dell'impresa che effettua le pulizie. Pulire con panno umido tutte le superfici delle cabine comando, passare lo straccio su tutto il pavimento. Riempire il serbatoio acqua del bagno con manichetta.

PULIZIA MATERIALE ROTABILE PRESSO LE STAZIONI DI SINALUNGA ED AREZZO

Pulizia “V”

- **V1:** Spazzare il pavimento e svuotare i cestini portarifiuti dei vestiboli, cabine comando e comparti viaggiatori. Pulire la tazza del wc, reintegrare tutti i prodotti di consumo (riempire fino al livello massimo il serbatoio del sapone lavamani liquido, controllare che sia presente la carta igienica e se necessario reintegrare, riempire fino al livello massimo il distributore di salviette lavamani). La fornitura dei materiali di consumo sarà a carico dell'impresa che effettua le pulizie.
- **V2:** Svuotare tutti i cestini portarifiuti, spazzare tutto il pavimento di tutto il rotabile, pulire la tazza del WC, pulire il lavandino, reintegrare tutti i prodotti di consumo (riempire fino al livello massimo il serbatoio del sapone lavamani liquido, controllare che sia presente la carta igienica e se necessario reintegrare, riempire fino al livello massimo il distributore di salviette lavamani). La fornitura dei materiali di consumo sarà a carico dell'impresa che effettua le pulizie. Pulire con panno umido tutte le superfici delle cabine comando, passare lo straccio su tutto il pavimento.

PULIZIE GIORNALIERE PROGRAMMATE TIPO “U” e tipo “V”.

Devono essere effettuate la sera a fine servizio o la mattina prima dell'inizio del servizio ferroviario, l'orario sarà comunicato dal responsabile del deposito TFT.

Indicativamente le pulizie tipo “U1” e “V1” dovranno essere effettuate n° 4 volte alla settimana con l'orario ferroviario invernale e n° 5 volte alla settimana con l'orario ferroviario estivo; mentre le pulizie tipo “U2” e “V2” dovranno essere effettuate n° 2 volte alla settimana con l'orario ferroviario invernale e n° 1 volte alla settimana con l'orario ferroviario estivo.

Si precisa che gli interventi di cui sopra potranno essere soggetti a variazioni di tipologia e di orario che saranno comunicate dal responsabile del deposito TFT.

Durante le pulizie se vengono trovati i contenitori per i materiali di consumo (sapone, carta igienica, salviette asciugamani) in avaria o danneggiati deve essere avvisato il giorno successivo via e-mail il responsabile del deposito di Pescaiola (indirizzo e-mail viti@lfi.it).

PULIZIE EFFETTUATE NELLA STAZIONE/DEPOSITO DI PESCAIOLA

Devono essere effettuate dalle ore 13 30 alle ore 18 30. Quotidianamente il responsabile del deposito TFT comunicherà al personale addetto alle pulizie i rotabili e la tipologia di pulizia da effettuare.

Si precisa che gli interventi di cui sopra potranno essere soggetti a variazioni di tipologia e di orario che saranno comunicate dal responsabile del deposito TFT.

PULIZIA DEI LOCALI E DEGLI UFFICI DEL DEPOSITO PESCAIOLA

Pulizia "X"

- **X:** Gli spogliatoi, i bagni e la mensa del deposito di Arezzo Pescaiola. La pulizia comprende la spolveratura di tutte le superfici orizzontali con particolare riguardo ai tavoli, sedie, mobili, davanzali delle finestre, la spazzatura, la raccolta ed asportazione dei rifiuti e dei sacchi. La pulizia ed igienizzazione degli impianti igienici e il lavaggio di pavimenti.

NOTE DI CARATTERE GENERALE:

I luoghi di esecuzione del servizio potranno subire modifiche o variazioni a causa di eventuali interruzioni della linea ferroviaria, di riduzione del servizio ferroviario, ecc. e la ditta appaltatrice si impegna ad eseguire il servizio di pulizia senza aggravio di costi a carico di TFT.

Tutti i rotabili, in cui sia stata effettuata qualsiasi tipo di pulizia, dovranno essere lasciati con tutti i finestrini e le porte chiuse. Solo nel caso in cui sia espressamente richiesto dai responsabili TFT sarà permesso lasciare finestrini aperti.

E' fatto divieto assoluto di compiere lavori di pulizia sui W.C. con scarico a dispersione durante la sosta dei materiali sulle fosse di ispezione. Nel caso si rendesse necessaria detta pulizia nelle condizioni sopra esposte, il personale dell'impresa di pulizie dovrà usare idonei accorgimenti per non permettere la fuoriuscita di liquido alcuno sul pavimento del deposito e delle fosse di ispezione.

Durante tutto il periodo in cui i rotabili saranno sottoposti a pulizia gli agenti dell'impresa di pulizie dovranno apporre apposito cartello al materiale stesso in maniera che, chiunque si avvicini al rotabile per eseguire manovre, sia informato del fatto che il rotabile è al momento sottoposto a pulizia e questi non esegua manovra alcuna prima di averlo concordato con i responsabili TFT, in modo da preservare gli addetti stessi da qualsiasi possibile incidente.

Sarà cura degli agenti dell'impresa di pulizia rimuovere tempestivamente i cartelli di cui sopra alla fine del lavoro di pulizia per permettere al personale comandato di evitare ritardi all'orario di partenza dei treni.

Le pulizie elencate saranno eseguite durante la sosta e/o ricovero dei rotabili presso il deposito o la stazione di Arezzo-Pescaiola, o nelle stazioni di Stia, Arezzo e Sinalunga.

Il gasolio per utilizzare la macchina con spazzola rotante sarà di fornitura TFT.

Il personale addetto alle pulizie dovrà fare uso obbligatoriamente di guanti, mascherine, ecc., quando il loro utilizzo è consigliato dalle schede di sicurezza.

Nelle operazioni di disinfestazione/disinfezione, dovrà fare obbligatoriamente uso di guanti e mascherine.

L'impresa di pulizie dovrà consegnare a TFT, prima della stipula del contratto, il proprio piano operativo di sicurezza (POS)

Qualora durante la validità del contratto legata a questo capitolato si rendesse necessario una modifica, integrazione e/o cancellazione, inserimento di un nuovo tipo di pulizia, la Ditta Appaltatrice e la Ditta T.F.T. concorderanno come variazione e/o integrazione del contratto le modifiche sia dal punto di vista lavorativo che dal punto di vista retributivo.

MODALITA' DI RILASCIO BUONI DI LAVORO

Ciascun addetto alle pulizie dovrà riportare su apposito report (visibile nelle apposite bacheche), la data, l'ora, il tipo di pulizia effettuata, il codice personale e la firma.

Tale prospetto mensile, sarà ritirato e sostituito a cura del responsabile delle pulizie alla fine di ogni mese e consegnato ai responsabili T.F.T. per i relativi controlli ed eventuali contestazioni. Nel caso che durante il mese di validità del report il medesimo venga in qualche modo a mancare o sia danneggiato, il responsabile della ditta di pulizie provvederà alla sua integrazione e/o sostituzione apportando la data dell'avvenuta sostituzione ed il motivo di tale sostituzione.

Giornalmente dovrà altresì essere compilato apposito riepilogo delle pulizie effettuate che sarà consegnato a cura del responsabile della Ditta appaltatrice al responsabile di T.F.T.

Nel caso di ritrovamento di oggetti, durante le operazioni di pulizia, gli stessi dovranno essere consegnati ai responsabili TFT, allegando all'oggetto un biglietto indicante il locale o il mezzo in cui è stato ritrovato, assieme alla data, all'ora e alla matricola di chi ha ritrovato l'oggetto.

E' altresì onere degli addetti delle pulizie inserire, reintegrare o togliere qualsiasi tipo di avviso sia necessario apporre nelle pareti o nelle apposite bacheche dei treni come richiesto dai responsabili T.F.T.; tutti gli avvisi e le pubblicazioni saranno di fornitura T.F.T.

ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI

Tutte le prestazioni di pulizia dovranno essere effettuate con orario richiesto dai responsabili TFT.

L'appaltatore al fine di eseguire le prestazioni nel rispetto di quanto previsto dal presente capitolato, dovrà uniformarsi alle prescrizioni che gli saranno comunicate per iscritto dalla Direzione TFT.

Sono concessi l'uso dell'acqua corrente e relativi impianti, della corrente elettrica e dell'aria compressa.

A fine turno tutte le attrezzature dovranno essere riposte nelle zone concordate con i responsabili TFT.

PRODOTTI E MACCHINARI UTILIZZATI PER LE PRESTAZIONI RICHIESTE

I prodotti utilizzati non dovranno compromettere i materiali su cui saranno impiegati; l'appaltatore ha l'obbligo di utilizzare shampoo e detersivi biodegradabili nel rispetto delle normative sulla sicurezza e di gradimento della ditta T.F.T.

I prodotti abrasivi, corrosivi ed i solventi non idonei non dovranno essere utilizzati; in caso contrario gli eventuali danni arrecati ai rotabili e le spese sostenute per la

sostituzione e/o riparazione dei pezzi danneggiati, compresa la manodopera, saranno addebitati alla ditta di pulizie.

Per i prodotti e i macchinari utilizzati per le pulizie la ditta appaltatrice dovrà presentare relativa scheda di sicurezza e/o libretto di istruzione per l'uso al responsabile di T.F.T. il quale provvederà a inserirla nel proprio piano della sicurezza con i relativi rischi allegati.

Il personale della Società Appaltatrice non potrà portare e/o utilizzare sul luogo di lavoro attrezzature e sostanze non espressamente autorizzate dal referente aziendale TFT; le attrezzature e le sostanze utilizzate per la pulizia dei mezzi dovranno essere conformi alle norme in vigore e dovranno essere disponibili le relative schede di sicurezza aggiornate.

I macchinari e le attrezzature utilizzati dall'appaltatore per l'esecuzione del servizio dovranno rispettare le normative sulla sicurezza.

TFT metterà a disposizione dell'appaltatore, mediante contratto di comodato d'uso gratuito, le seguenti attrezzature:

- Spazzola per lavaggio esterno dei rotabili Bitimec,
- Lavasedili karcher.
- Monospazzola "lavapavimenti" karcher.
- Monospazzola "lavascalini" karcher.
- Idropulitrice karcher.
- Aspirapolvere Base 303.

L'impresa appaltatrice, nella formulazione dell'offerta, dovrà pertanto tener conto del vantaggio economico indiretto derivante dalla possibilità di utilizzare a titolo gratuito le predette attrezzature per l'esecuzione dell'appalto in oggetto.

TFT si riserva la facoltà di chiedere la sostituzione dei prodotti e/o delle attrezzature che, a suo giudizio insindacabile possano arrecare danno ai rotabili TFT.

Tutti i materiali, prodotti, macchinari e le attrezzature necessarie per l'esecuzione del servizio si intendono a carico della ditta appaltatrice.

TRATTAMENTO RIFIUTI

Tenuto conto che i rifiuti risultanti dalla pulizia dei rotabili vanno intesi come rifiuti prodotti dall'attività della Soc. appaltante, la ditta appaltatrice dovrà provvedere allo smaltimento degli stessi per tipologia, ricorrendo agli appositi contenitori presenti nel deposito. Avendo cura di segnalarne l'eventuale assenza o impedimento.