



**TRASPORTO FERROVIARIO TOSCANO S.P.A.**

## **CAPITOLATO TECNICO**

**Affidamento del servizio di Revisione di Officina (RO) per n. 4 complessi elettrici Alstom ETT a 3 casse (*Minuetto*). CIG 700890073F**

### **1 OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO**

Oggetto dell'affidamento è il servizio revisione di Officina (RO) prevista alla percorrenza di 1.200.000 km, comprendente anche la fornitura materiali, nel rispetto del piano di manutenzione PM 230A-231-230B – P ed. dic. 2012 (che potrà essere ritirato previa sottoscrizione di accordo di riservatezza e richiesta a mezzo mail al seguente indirizzo: [banelli@lfi.it](mailto:banelli@lfi.it)).

Il Piano di Manutenzione prevede tutte le operazioni da effettuare per la M.C. Programmata di 2° Livello del complesso CTR/EMU “Minuetto” composto da ALe501-Le220–ALe502, distribuite sul livello di intervento “RO” in accordo con la trama manutentiva individuata dal costruttore.

Le operazioni previste in questo livello di intervento fanno riferimento ai manuali del Costruttore, fatte salve le operazioni di prova delle apparecchiature del freno, delle sale montate e degli assili, dell'impianto antincendio, per le quali saranno concordate con il Committente le specifiche istruzioni dopo l'aggiudicazione.

E' richiesto per tutti i complessi il servizio di ri-pellicolatura esterna (come indicato nel Piano di 2° livello).

**Le specifiche tecniche per l'esecuzione dell'attività R.O. sono indicate dettagliatamente nel PdM 2° livello CTR/EMU ALe501-Le220-ALe502 (PM 230A-231-230B/P) che potrà essere ritirato dal concorrente previa sottoscrizione di specifico accordo di riservatezza, con richiesta a mezzo mail ([banelli @lfi.it](mailto:banelli@lfi.it)) da inoltrare al Responsabile del Procedimento, Ing. Mario Banelli.**

L'attività da effettuare sul primo dei quattro complessi dovrà avere inizio da metà giugno 2017 e completarsi entro il mese di agosto 2017, fatte salve eventuali esigenze che dovessero verificarsi.



## **TRASPORTO FERROVIARIO TOSCANO S.P.A.**

A seguire dovrà essere completata la revisione dei restanti tre complessi aventi percorrenze inferiori, secondo la seguente sequenza:

- 2° complesso: prima metà 2018,
- 3° complesso: seconda metà 2018,
- 4° complesso: prima metà 2019.

Tale sequenza sarà comunque passibile di modifiche in dipendenza della reale percorrenza di tali veicoli. Con 4 mesi di anticipo rispetto alle date di consegna di cui sopra sarà comunicata la data effettiva di consegna per ciascun complesso.

I tempi di fermo macchina necessari per effettuare l'intero ciclo di lavorazioni non dovranno superare gli 80 gg. solari consecutivi, compresa la corsa prova funzionale al collaudo finale per l'accettazione dei lavori da effettuarsi in contraddittorio tra le parti.

## **2 ELEMENTI DI VALUTAZIONE E RELATIVI CRITERI DI PONDERAZIONE DELLE OFFERTE – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

L'impresa aggiudicataria sarà individuata valutando l'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, in base ai criteri di ponderazione di seguito indicati:

- 1) Offerta tecnica 15/100
- 2) Offerta economica 85/100.

Ad ogni offerta, validamente presentata, sarà attribuito un punteggio derivante dalla valutazione dei seguenti elementi, in base ai parametri di ponderazione di seguito elencati:

**Si definisce offerta (i) l'offerta del concorrente i-esimo.**

La valutazione dell'offerta (i) economicamente più vantaggiosa è effettuata utilizzando la seguente formula.

$$C_{(i)} = \sum_n [ W_k * V_{(i) k} ]$$



**TRASPORTO FERROVIARIO TOSCANO S.P.A.**

dove:

$C_{(i)}$  = indice di valutazione dell'offerta (i);

$n$  = numero totale degli elementi di valutazione;

$W_k$  = punteggio attribuito all'elemento di valutazione (k);

$V_{(i) k}$  = coefficiente della prestazione dell'offerta (i) rispetto all'elemento di valutazione (k) variabile tra zero ed uno;

$\Sigma_n$  = sommatoria con k che va da uno a n.

Gli elementi di valutazione si suddividono in tre gruppi:

- 1) **Elementi legati al prezzo**, con attribuzione massima di 85 punti,
- 2) **Elementi legati alla tempistica di riconsegna anticipata di ciascun complesso** con attribuzione massima di 10 punti (5 punti per riduzione pari a una settimana, 10 punti per riduzione pari a due settimane),
- 3) **Elementi legati al possesso della certificazione OHSAS18001**, con attribuzione di 5 punti.

## 2.1 Elementi di valutazione legati al prezzo (W1)

Il coefficiente di valutazione **V(i)** dell'elemento prezzo **W1** relativo al concorrente i-esimo verrà attribuito con criterio aritmetico in base alla formula di seguito riportata:

$$V_i = (R_i/R_{max})^\alpha$$

dove :

$R_i$  = ribasso offerto dal concorrente i-simo

$R_{max}$  = ribasso dell'offerta più conveniente

$\alpha$  = coefficiente pari a 1.



## **TRASPORTO FERROVIARIO TOSCANO S.P.A.**

Nell'offerta economica le imprese concorrenti dovranno indicare il costo del servizio di manutenzione "RO", utilizzando il prospetto riprodotto nell'allegato C al disciplinare, tenendo conto di quanto definito nello stesso.

Si precisa che saranno escluse le offerte in aumento o alla pari rispetto all'importo di € 4.000.000,00 oltre IVA.

### **2.2 Elementi di valutazione relativi alla tempistica (massimo punti 10).**

L'elemento **W2** relativo al concorrente i-esimo verrà attribuito conferendo il punteggio di 10 (dieci) punti al concorrente che avrà offerto una riduzione dei tempi di riconsegna pari a 2 settimane, ed il punteggio di 5 (cinque) punti al concorrente che avrà offerto una riduzione dei tempi di riconsegna pari a 1 settimana.

Il coefficiente di valutazione **V(i)** è pari a 1.

### **2.3 Elementi di valutazione relativi al possesso della certificazione OHSAS 18001 (massimo punti 5).**

L'elemento **W3** relativo al concorrente i-esimo verrà attribuito conferendo il punteggio di 5 (dieci) punti al concorrente in possesso della predetta certificazione.

Il coefficiente di valutazione **V(i)** è pari a 1.

I coefficienti relativi agli elementi di valutazione sono determinati nel rispetto delle prescrizioni di cui alla Linea guida ANAC approvata dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005 del 21/09/2016.

## **3 INFORMAZIONI COMPLEMENTARI**

Nel Contratto saranno previste opportune penali giornaliere per ciascun giorno di superamento del fermo treno. In caso di messa in disponibilità di un complesso sostitutivo "Minuetto" non saranno applicate le suindicate penali.

I quattro complessi saranno consegnati e ritirati da TFT presso la Stazione RFI di Arezzo. Sono a carico dell'appaltatore i costi di trasferimento al sito di lavorazione.



***TRASPORTO FERROVIARIO TOSCANO S.P.A.***

Lo smaltimento dei materiali di risulta derivanti dalle lavorazioni sarà a completo carico dell'appaltatore.

Arezzo, 16 marzo 2017

F.to Il Direttore d'Esercizio  
Ing. Mario Banelli