

Quesito n.1

Con riferimento all'art. 6.3 "Requisiti di capacità economica e finanziaria" e "tecnica e professionale"

- a) Aver effettuato, nel triennio 2013-2015, attività di manutenzione di secondo livello su rotabili per trasporto passeggeri, su una flotta di almeno 6 elettrotreni tra le seguenti tipologie - Minuetto, piattaforma Coradia (complessi elettrici), elettrotreni similari (dotati comunque di convertitori statici ed impianti di climatizzazione) - per un fatturato specifico complessivo nel triennio pari ad almeno € 6.000.000,00.

Si chiede di sapere se le attività di RO eseguite su carrozze passeggeri, dotate di convertitore statico ed impianto clima, della seguente tipologia:

- carrozza Piano Ribassato,
- carrozza Cuccetta Confort Notte,
- Carrozza Media Distanza,
- Carozza UIC-Z1,

Possono essere considerate idonee per il raggiungimento del requisito di capacità economica e tecnica richiesto per la gara in oggetto.

Risposta al Quesito n.1

In merito al quesito le attività di RO eseguite sulle carrozze passeggeri sopra indicate non possono essere considerate idonee in quanto in tali tipologie di rotabili non sono presenti tutti i sistemi ed i sottosistemi contenuti in un elettrotreno, dotato tra gli altri sistemi di sistema di trazione elettronico, sottosistemi di bordo (STB), BUS di comunicazione, etc . Pertanto non è dimostrata la capacità e l'esperienza per potere effettuare integralmente l'attività manutentiva oggetto della presente procedura di gara.

Quesito n.2

Relativamente alla Gara in oggetto si chiede di confermare, in ossequio al principio di concorrenza e di massima partecipazione alle gare pubbliche, che il requisito tecnico di cui all'art. 6.3, lettera a), del disciplinare di gara possa essere soddisfatto dichiarando di aver eseguito nel triennio, per un fatturato specifico complessivo superiore a € 21.000.000, attività di manutenzione di secondo livello su rotabili per trasporto passeggeri della tipologia MD, Z1, CNN, CNI e UIC, tutti dotati di convertitori statici e climatizzazione, anche in considerazione del fatto che la scrivente Società ha attualmente in essere un contratto per la manutenzione del rodiggio di 25 complessi elettrici.

Risposta al Quesito n.2

Vedere risposta a quesito n.1

Quesito n.3

Tenuto conto del principio, ormai pacifico in giurisprudenza, in base al quale, ai fini della dimostrazione dei requisiti tecnici di partecipazione, i servizi svolti non devono essere identici a quelli oggetto della gara, ma solo analoghi, purché realizzati nel medesimo settore imprenditoriale, si chiede di confermare, ai fini della

partecipazione alla procedura in oggetto, chi sia sufficiente dichiarare di aver eseguito nel triennio, per un fatturato specifico complessivo superiore a quello richiesto, manutenzione di secondo livello su rotabili per il trasporto passeggeri dotati di climatizzazione e convertitori statici.

Risposta al Quesito n.3

Non è possibile confermare quanto richiesto in quanto le attività manutentive realizzate dal richiedente non possono essere considerate "analoghe", in quanto per effettuare la manutenzione dei rotabili indicati da richiedente (mezzi rimorchiati) non vengono svolte le attività di manutenzione di secondo livello relative a tutte le componenti di un Elettrotreno, dotato tra gli altri sistemi di sistema di trazione elettronico, sottosistemi di bordo (STB), BUS di comunicazione, etc. non presenti su tali veicoli rimorchiati.

Quesito n.4

Con riferimento alla compilazione della parte IV del DGUE, chiediamo conferma che non debbono essere compilate quelle parti per le quali non ci sono riferimenti nel Disciplinare di Gara, a titolo di esempio si si citano le seguenti alla sezione B:

- al punto 4) 'Per quanto riguarda gli indici finanziari (1) specificati nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara ai sensi dell'art. 83 comma 4, lett. B), del Codice, l'operatore economico dichiara che i valori attuali degli indici richiesti sono i seguenti:'

- Nel Disciplinare di Gara non vi è l'indice finanziario;

e al punto 6) 'Per quanto riguarda gli eventuali altri requisiti economici o finanziari specificati nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara, l'operatore economico dichiara che:'

- Nel Disciplinare di Gara non vi sono altri requisiti oltre a quelli previsti alle pagine 3,4-5, 7 e pag. 10 art. 11.2 per l'offerta Tecnica.

Risposta al Quesito n.4

La compilazione del DGUE è rimessa al singolo concorrente e dovranno essere compilati solo i campi pertinenti ai requisiti previsti dal Disciplinare di gara; la compilazione di parti del DGUE per le quali non ci sono riferimenti nel Disciplinare di gara è facoltativa.

Quesito n.5

Con riferimento al 'Disciplinare di Gara' art. 11 punto 3 'Garanzia provvisoria', ai sensi dell'art. 93, comma 7, del D.lgs. 50/2016, l'importo della garanzia (... è ridotto del 50% per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000. Nei contratti relativi a lavori, servizi o forniture l'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 30%, anche cumulabile con la riduzione di cui al primo periodo, per gli operatori economici in possesso di registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit(EMAS), ai sensi del regolamento(CE) n.1221/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009, o del 20% per cento per gli operatori in possesso di certificazione ambientale ai sensi della norma UNI ENISO14001.):

(1a) questa impresa è in possesso delle Certificazioni UNI CEI ISO 9001:2.008 e UNI EN ISO 14001:2004 a livello globale e territoriale rilasciate dell'ente Afnor Certification che è accreditato COFRAC (anziché

Accredia). Non risulta che la sopracitata norma presenti controversie per la riduzione della garanzia del 50% e dell'ulteriore 20%, tuttavia chiediamo conferma che ai fini della richiesta di offerta in questione possiamo avvalerci delle certificazioni in ns. possesso ai fini della gara e per le riduzioni dell'importo della garanzia di cui sopra.

Risposta al Quesito n.5

Si conferma che è possibile.

Quesito n.6

Con riferimento al 'Disciplinare di Gara' art. 12 pag. 14 'dopo l'aggiudicazione si richiede di consegnare copia della polizza RCT a copertura dei danni prodotti al Committente o a terzi'. Chiediamo se possibile fornire invece la 'DICHIARAZIONE DELLA POLIZZA'.

Risposta al Quesito n.6

Si è possibile.

Quesito n.7

Art. 3 dello 'Schema di Contratto' pag.3: si richiede di avere un SGC certificato, ma non si specifica rispetto a cosa. Il nostro SCG è certificato rispetto alla COCS30.5 di Trenitalia e alla P096 di Trenord. Non esistendo uno schema certificativo secondo riferimenti ANSF, si chiede di specificare rispetto a cosa debba essere certificato l'SGC.

Risposta al Quesito n.7

Per “... possesso di un Sistema di Gestione delle Competenze (SGC) certificato per garantire nel tempo il mantenimento delle abilitazioni” si intende un insieme di procedure contenute nel Sistema di Gestione del Fornitore, certificato da un ente terzo, che garantisca che le competenze dei manutentori veicoli (MV) utilizzati per le finalità di cui al presente contratto e abilitati nel pieno rispetto del Decreto ANSF n. 4/2012 (All. C), siano adeguatamente mantenute.

Quesito n.8

All'art. 9 dello 'Schema di Contratto' i 24 mesi di garanzia a livello treno sono legati al verbale di riconsegna, non è invece chiaro quale sia la data di collaudo dalla quale partono i 36 mesi di garanzia dei componenti nuovi. Si deve intendere il collaudo dei singoli componenti?

Risposta al Quesito n.8

In merito al quesito per *data di collaudo* è da intendersi la data del verbale di riconsegna.

Quesito n.9

Con riferimento al Capitolato Tecnico, al § 1 pag.1, 'L'attività da effettuare sul primo dei quattro complessi dovrà avere inizio a metà giugno 2017 (...)': si chiede di confermare che per la definizione della data di inizio delle attività sul primo rotabile sia stata considerata la tolleranza sulla scadenza di RO riportata sul Piano di Manutenzione 'PM 230A-231-230B\P'.

Risposta al Quesito n.9

In merito al quesito si conferma che la data indicata ha già tenuto conto della tolleranza prevista nel piano di manutenzione.

Quesito n.10

In caso di risposta negativa al quesito 9, su esposto, si chiede conferma di poter applicare la tolleranza prevista dal Piano di Manutenzione per la scadenza di RO sui rotabili oggetto della presente offerta e di poter rivalutare le date di inizio attività sui rotabili in base alla loro percorrenza annua.

Risposta al Quesito n.10

Non necessita risposta.

Quesito n.11

Per l'esecuzione delle attività di RO si chiede conferma della messa a disposizione di eventuale materiale polmone (assili, ruote, ...) in proprio possesso. In caso di risposta affermativa, si richiede di fornire l'elenco di tali materiali e relative quantità a disposizione.

Risposta al Quesito n.11

Il materiale polmone in possesso di TFT non può essere messo a disposizione del Fornitore in quanto si è reso necessario nel corso degli anni per la risoluzione di interventi di manutenzione correttiva per la flotta di TFT. Peraltro non si reputa che i quantitativi relativi a tali materiali siano sufficienti per costituire un significativo supporto all'attività di RO.
