

SPECIFICHE TECNICHE E CONDIZIONI DI FORNITURA

Carro tramoggia per scarico pietrisco

Il presente documento contiene le specifiche tecniche che definiscono le caratteristiche ed i requisiti funzionali di carri tramoggia a carrelli, che Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A. / La Ferroviaria Italiana spa intende acquistare al fine di impiegarla per il trasporto e lo scarico pietrisco per la manutenzione della infrastruttura regionale gestita da La Ferroviaria Italiana S.p.A (LFI). Si riportano di seguito le caratteristiche tecniche.

1. Caratteristiche tecniche principali

- Sagoma limite UIC 505-1 (G1)
 - ruote monoblocco
 - scartamento 1435 mm
 - raggio minimo di curva in linea 100 m
 - raggio minimo di curva in manovra 50 m
 - peso assiale max 20 t/asse
 - Boccole: la costruzione delle sale deve permettere il corretto funzionamento dei rilevatori temperatura boccole.
 - Utilizzo: cassone e scarichi per trasporto e scarico pietrisco in linea (interno ed esterno alla rotaia)
- Impianto frenante
- Freno continuo automatico pneumatico sui 4 assi
 - Freno di stazionamento meccanico
 - Velocità ≥ 100 Km/h
- Organi trazione e repulsione
- Trazione Ganci e tenditori di tipo Unificato tradizionale con trazione discontinua
 - Repulsione Respingenti tipo U
 - Carrelli Tipo Y25

2. Equipaggiamenti di sicurezza

- Il veicolo deve essere fornito completo di Autorizzazione alla messa in Servizio (AMIS - vedasi linee guida ANSF 1/2019 e ss.mm.) con campo di applicazione alle reti RFI ed LFI.
- La normativa di riferimento è quella in vigore alla data di sottoscrizione del contratto di acquisto.
- Il Costruttore deve garantire la risoluzione di tutte le eventuali prescrizioni conseguenti alla richiesta di AMIS (a carico del fornitore) e si adopererà per la loro risoluzione fino ad ottenimento di AMIS definitiva.
- Fornitura della documentazione per iscrizione al RIN. Tutta la documentazione deve essere in lingua italiana.

3. Documentazione tecnica e formazione

- Piani di manutenzione e manualistica d'uso e manutenzione di 1° e 2° livello, DPC.
- Elenco completo dei ricambi, comprensivo di tutti i materiali di consumo.
- I disegni e gli schemi dovranno essere resi disponibili in formato PDF e con un grado di definizione ed approfondimento tale da consentire al cliente di eseguire correttamente le manutenzioni previste negli appositi manuali d'uso.
- Il Fornitore dovrà fornire adeguato corso di formazione di 1° livello teorico/pratica al personale di manutenzione di TFT per ciascuno degli organi di sicurezza presenti nel veicolo. La documentazione per la didattica dovrà essere fornita in formato cartaceo e digitale.

Tutta la documentazione tecnica dovrà essere redatta in lingua Italiana.

4. Condizioni di fornitura

Tempi di fornitura: la fornitura dovrà avvenire entro 8 mesi dall'ordine. E' richiesto un cronoprogramma delle consegne (PFC).

Consegna: dovrà avvenire franco stazione R.F.I. di Arezzo o altro idoneo impianto raccordato sulla linea L.F.I. (tutti gli oneri di trasferimento saranno a cura del fornitore).

5. Garanzie e disponibilità dei materiali di ricambio

- Durata minima della garanzia: 2 anni.
- Il Costruttore garantirà per almeno 15 anni, la disponibilità di ricambi o relativi materiali tecnici. Qualora e in assenza per esaurimento di eventuali scorte degli stessi, il Costruttore si impegna a fornire a TFT, senza alcun costo aggiuntivo la documentazione tecnica costruttiva di quanto richiesto e non più disponibile.
- Il Costruttore fornirà un Listino dei materiali, dove verranno indicati prezzi e condizioni di fornitura, in particolare i termini di consegna presso TFT.

Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.
Il Direttore dell'Esercizio Ferroviario
Ing. Mario Banelli

